

SA STATZIONI DE SU TRENU

Su 21 de su mesi de làmpadas de su 1915 at abertu sa ferrovia de su progetu de is ingenieris sardus Stanislao e Dionigi Scano e Gracco Tronci chi acanciat Isili a Biddaxidru. Unu tretu de 69 chilometrus anca atobiant is biddas de su Sarcidanu, de sa Marmilla e de su Campidanu de Mesu.

Duncas dònna di, in Barùmini, passat su trenu cun una locomotiva a vapori fata de sa Societadi Italiana Ernesto Breda.

Su mezu passat acanta a su Riu Mannu, a is peis de sa Jara de Gèsturi, in una galleria, in terrenus de trigu, bingias, olivàrius, mendulàrius, faci a su casteddu de Is Pratzas.

A is tempus, su trenu fiat unu agiudu mannu po sa genti ca aici si podiat movi de unu logu a s'àteru e po is cosas chi si podiant ingolli de una bidda a s'àtera. Genti meda viagiat cun s'unicu mezu de trasportu de is annus e genti meda bessiat sceti a biri sa locomotiva a vapori chi passat cun is vagonis atacaus a pari, fendi no prus de 35 chilometrus a s'ora de velocidadi.

A coa de sa de ddus gherras mundialis, sa genti chi impreat su trenu po viagiai fiat prus pagu poita fiant incarrerendi a bessiri is veturas. Sa ferrovia at traballau po 41 annus de sghida e sa di 5 de su mesi de ladàmini de su 1956 est stètia serrada. Annus infatu nd'ant tirau is binàrius de ferru e imoi s'edificiu de sa statzioni est abandonau.

Candu su trenu fuat in funtzioni, in sa statzioni de sa Bia s'antziana, ddui fuat su telegrafu a su pianu de bàsciu, un'apostu anca sa genti podiat abetai chi su trenu arribessit po partiri o innui sa genti podiat aculli is chi arribant cun su trenu, su portallitu po fai is billetus e su magasinu po is mercis. A su pianu de susu nci fuat sa domu de su cabu statzioni chi biviati ingunis cun sa famiglia cosa sua.

Oru oru de s'edificiu ddui fuat e ddoi est ancora una funtana po preni is vaporieras chi viagiant.